

昆明市城市交通研究所

昆城交所交审〔2026〕35号

昆明市城市交通研究所 关于云南废旧物资循环利用分拣配送建设二期 项目交通影响评价报告的二次审查意见

云南春邦环保科技有限公司：

贵公司委托四川省洛克规划设计有限公司编制的《云南废旧物资循环利用分拣配送建设二期交通影响评价报告》（以下简称“报告”）已收悉，按照《昆明市自然资源和规划局关于进一步优化建设项目交通影响评价工作的通知》的要求，形成审查意见如下：

一、主要结论

报告编制内容与《建设项目交通影响评价技术标准》（CJJ/T 141-2010）及《昆明市交通影响评价技术标准》（建设项目）存在一定差距，该报告还在内容一致性、附图质量、数据支撑等方面存在部分问题，本项目修改后通过审查。

— 1 —

二、交通改善措施意见

（一）同意报告的交通改善措施

1.强制性措施

（1）出入口的转弯半径调整为 15m。

（二）新增的交通改善措施

1.强制性措施

（1）根据项目所提供资料，该项目主要车辆为 17.5m*3m*3.4m，载重量约为 25 吨，要求按照《厂矿道路设计规范》（GBJ22-87）第 2.3.4 条拓宽路面内边缘转弯半径至 12m。

（2）出入口 50m 范围内绿化不得高于 1.2m，保证行车视距。

（3）结合货车装卸排队长度及交通流线要求新增货车临时停车位。

三、报告优化技术意见

（一）要求进一步核实原报告中整改措施的合理性和必要性。

（二）补充分析项目一期与二期的生产作业、客货运输、运营管理的关系。

（三）附图 06 杭瑞高速道路等级定级为主干路、兴钢路为次干路，与左侧路网规划图不一致，杭瑞高速红线宽度图表不一致，要求重新核实。

（四）项目货车规格最大为 17.5m*3m*3.4m，平均装卸货时间约 10 分钟/辆，该卸货时长较为乐观，建议采取最不利因素进行评价。

— 2 —

（五）报告仅检查出入口距离，建议补充 X4 出入口视距三角形 是否满足工业厂区出入口安全视距要求。

四、其它要求

请建设单位按照强制性意见要求核实设计方案，交评编制单位按审查意见逐一修改形成《修改说明》，于 5 个工作日内将交通影响评价报告最终版（电子版和纸质版）及《修改说明》报送至昆明市城市交通研究所，审验通过后的成果纳入“昆明市交评成果数据库”统一管理。


昆明市城市交通研究所
2026 年 5 月 26 日

（联系人及电话：孙莉芬 13708868615）