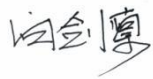



云南攀达国际物流有限公司重卡汽车 4S 综合服务中心
工程项目（一期）交通影响评价专家评审意见表

单 位	昆明市建筑设计研究院股份有限公司	姓 名	向剑凇
职称/注册	正高级工程师/注册规划师	联系电话	13759170411
专家意见及建议： 1、加强成果文件校对，部分文字及图纸标注有错误。 2、补充项目现状周边建设情况及未来规划项目情况，加强对项目周边区域未来交通影响、出入口等情况预判。补充交通影像区域分析。 3、明确项目本身的交通需求，因为项目较小，可得出直接意见，自身的交通量及交通吸引量对交通影响不产生负面影响。 4、项目用地条件较好，建议项目用地内交通环路，均为 6 米，并保证 12 米半径，满足消防及货运组织。 5、结论中建议增加在周边市政道路未建设好的情况下的临时通行方案。结论中明确非机动车停车场位置、规模。			
结论：同意通过评审		专家签字：  日期：2024.8.6	

云南攀达国际物流有限公司重卡汽车 4S 综合服务中心
工程项目（一期）交通影响评价专家评审意见表

单 位	云南大学	姓名	赵敏
职称/注册	教授/注册规划师	联系电话	13759170412
专家意见及建议： 1、补充交通研究范围内的交通情况分析，明确现状项目周边建设内容并进行出入口协调分析。 2、按照本项目的生产情况，时候可以组织为单进单出，便于减少企业内部的交通冲突点。同时在不同路段开口便于保证紧急时候的出入要求。 3、项目建设一、二期应考虑内部生产流线组织顺畅。 4、R1 作为人行出入口应对绿化带等做出调整，并在周边布置非机动车停车场。 5、在建议性措施中，增加公交车站点不切合实际，建议不纳入。X2 调整为消防入口是否表示不纳入物流通道，则二期交通组织需要重新考虑。			
结论：修改后通过评审		专家签字：赵敏 日期：2024.8.6	

云南攀达国际物流有限公司重卡汽车 4S 综合服务中心
工程项目（一期）交通影响评价专家评审意见表

单 位	昆明市城市交通研究所	姓 名	文 杰
职称/注册	正高级工程师	联系电话	13700666796
<p>专家意见及建议：</p> <p>1、补充交通研究范围内的交通情况分析、现状项目周边建设出入口关系。</p> <p>2、周边道路未形成对项目影响太大，但不适合作强制性条款；建议改为项目建成前必须保障交通组织通道的形成。</p> <p>3、现设计的两个开口均靠近同一侧，从用地规划来看，若能调整在项目用地不同方向更为合理。</p> <p>4、建议内部主要道路 6 米成环，可增强交通组织、货物运输的适应和灵活性。</p>			
结论：同意通过评审		专家签字：  日期：2024.8.6	

云南攀达国际物流有限公司重卡汽车 4S 综合服务中心工程
项目（一期）交通影响评价评审专家签到表

时 间：2024 年 08 月 06 日

姓 名	单 位	职 称	联系电话	签字
向剑凇	昆明市建筑设计研究院股份有限公司	正高工	13759170411	
赵敏	云南大学建筑与规划学院	教授	13759170412	
文杰	昆明市城市交通研究所	正高工	13700666796	

云南挚达国际物流有限公司重卡汽车 4S 综合服务中心

工程项目（一期）交通影响评价专家评审意见

2024 年 8 月 6 日，《云南挚达国际物流有限公司重卡汽车 4S 综合服务中心工程项目（一期）》交通影响评价采取函评方式进行。函评邀请了业内规划、建筑、交通邻域三位专家对交评成果分别进行评价后，经过线上交流，形成了专家组意见如下：

一、《云南挚达国际物流有限公司重卡汽车 4S 综合服务中心工程项目（一期）项目交通影响评价》，现状调查和资料收集较为全面，编制依据较为充分，技术路线正确；成果符合现行相关规范和技术规程要求，分析结果科学、可信。专家组同意通过评审。

二、补充完善意见：

- 1、补充交通研究范围内的交通情况分析、现状项目周边建设出入口关系。
- 2、建议内部主要道路 6 米成环
- 3、建议增加在周边市政道路未建设好的情况下的临时通行方案；结论中明确非机动车停车场位置、规模。
- 4、X2 出入口使用不宜仅划定为消防口，更能符合项目交通组织需要。

其他参见专家个人意见

专家组签名：   

2024. 08. 06