

联东 U 谷 · 昆明经开国际企业港项目交通影响评价

专家评审会意见表

2023 年 12 月 08 日，昆明经开区规建局在昆明经开区管委会会议室主持召开了联东 U 谷 · 昆明经开国际企业港项目交通影响评价专家评审会，会议邀请了省内规划、交通方面的五位专家组成专家组，昆明经开区规建局等部门参加了会议；会议听取了编制单位四川省洛克规划设计有限公司的汇报及参会部门的意见，审阅《交评》编制成果，经充分讨论，形成如下意见：

一、该《交评》报告内容基本齐全、技术路线正确、评价结论基本可行，原则同意通过评审，需修改完善。

二、专家组审查意见

- 1、补充地块内竖向分析，内部道路与外部道路交叉口衔接关系；
- 2、根据货运交通组织要求，进一步优化地块内道路布局；
- 3、机动车及非机动车停车^位应均衡分布；
- 4、进一步分析出行结构，补充公交服务要求；
- 5、进一步完善图文表达的规范性，对相关数据准确性应复核。

其它详见各专家个人书面意见。

专家组长：马世伟

专家组成员：文龙 伍浩 陈文 郭 程德昌

2023.12.08

专家意见表

项目名称	联东U谷·昆明经开国际企业港项目 交通影响评价
专家意见: 一. 项目规模较大, 设计的两个出入口作用并重. 结合竖向, 优化北部出入口坡度建议控制在5%以下. 二. 补充完善项目的定位. 将出入口数细化. 交通方式优化 细化 交通 停车位数量. 三. 按项目定位和同类业态, 合理完善停车位数量分析招 导确定停车位. 四. 按现状修尺并标注, 非机动车停车位适当分散. 图例. 通过需修改. 专家签名: 文杰 2023年12月8日	

专家意见表

项目名称	联东U谷·昆明经开国际企业港项目 交通影响评价
专家意见: 1. 补充、细化项目产业类型, 日货运量, 货运车辆类型, 职工人数及上下班交通方式等分析内容。 2. 补充周边地块规划建设情况, 分析主要车、人交通流量及流向。补充规划轨道及公交站点、线路规划。 3. 补充对周边市政道路的昭度, 替代出入口的位置, 尽量设于平缓的地段。 4. 细化货运流线布局, 复核货运装卸场地的运行路线, 复核机动车停放数量。 5. 优化竖向设计, 尽量减少填挖方, 复核竖向挡墙的位置。 6. 完善石龙路东侧研究范围内所有路网的交通饱和度分析。 专家签名: 陈文海 2023年12月8日	

专家意见表

项目名称	联东U谷·昆明经开国际企业港项目 交通影响评价
专家意见: 1. 明确研究范围内用地性质, 补充对项目周边用地交通组织分析. 2. 结合项目业态、规模, 预测货运量、职工人数, 并计算核算货运车、小汽车、非机动车停车位需求. 3. 补充对项目周边公共交通布局情况, 确定人行出入口. 4. 非机动车停车位在运前分散布局, 满足合理的服务半径, 同时小汽车、货运车停车位数量的布局. 5. 深化景观分析, 项目内部道路与城市道路的关系. 6. 规范图纸表达. 专家签名: 伍浩 2023年12月8日	

专家意见表

项目名称	联东U谷·昆明经开国际企业港项目 交通影响评价
专家意见: 1. 应进一步分析地块内竖向分析. 内部道路及对外交叉口衔接关系, 外部道路的坡度情况. 2. 内部道路交通组织应明确, 进一步优化布局. 3. 补充项目周边用地的交通组织. 开口协调. 4. 货运交通组织应进一步明确. 5. 图文表达的规范性. 准确性应复核. 6. 非机动车应均衡分布. 专家签名: 张世林 2023年12月8日	