

沾益工业园区城西片区 2 号、4 号、5 号道路与高速公路联结线  
交叉口项目  
交通影响评价专家意见修改说明

2023 年 2 月 24 日, 《沾益工业园区城西片区 2 号、4 号、5 号道路与高速公路联接线交叉口项目交通影响评价》采取函评方式进行。函评邀请了业内三位专家对交评成果分别进行评价后, 经过线上交流, 形成了专家组意见如下:

一、《沾益工业园区城西片区 2 号、4 号、5 号道路与高速公路联接线交叉口项目交通影响评价》, 现状调查和资料收集较为全面, 编制依据较为充分, 技术路线正确; 成果符合现行相关规范和技术规程要求, 分析结果基本科学、可信, 专家组同意通过评审。

二、补充完善意见:

- 1、进一步完善物流交通预测内容;
- 2、完善交叉口渠化匹配性分析, 提出信号设计建议;
- 3、从慢行需求、安全角度提出慢行系统完善的要求。

其他参见专家个人意见。

根据专家意见, 对报告进行修改完善, 修改结果见下表。

	议核实渠化图, 并提出高速公路联结线进口道展宽的要求。	
6	2 号路和 5 号路横断面优化调整后, 绿化率和人行道宽度不满足规范要求, 进一步核实优化。	已核实更改, 详见 P26, 6.2.2 节。
7	因联络道现状没有慢行系统, 建议从慢行需求、安全角度提出慢行系统完善的要求。	已补充, 详见 P26-27, 6.2.2 节。
8	关键交叉口交通量预测结果中车道划分与交叉口渠化车道数不匹配。	已核实并修改, 详见文本 P21-22, 5.1.2 节。
9	补充完善 2 号路、4 号路与高速公路联结线交叉口的流量流向分配图, 以此为依据优化完善交叉口渠化及信号配时。	已补充, 详见文本 P21-22, 5.1.2 节。
10	建议高速公路联结线采用绿波交通控制, 缓解交叉口太多对高速公路联结线干扰及片区的交通压力。	报告结论中已补充相关建议。

专家签字:

杨晓光 之士林冬华

序号	专家意见	修改说明
1	校核预测年限区域出行方式比例。	已校核。
2	区域周边用地均为物流用地, 区域以货运出行为主, 建议叠加货运交通流量进行预测。	已补充, 详见文本 P16-17, 4.3.1 节。
3	补充 2 号、4 号、5 号道路标准、设计指标、交通安全和防护设施设置说明。	已补充, 详见文本 P5-6, 1.5.2、1.5.3 节。
4	说明 4 号路与曲靖北收费站距离, 并论证 4 号路设置为信号灯交叉口对曲靖北收费站的影响。	已补充, 详见 P28, 6.2.3 节。
5	高速公路联结线为双向 6 车道, 2、4 号路渠化图中车道数不匹配, 建	已核实并补充, 详见 P29, 6.2.3 节。