

沾益工业园区城西片区2号、4号、5号道路与高速公路联结线
交叉口项目

交通影响评价专家意见修改说明

2023年2月24日，《沾益工业园区城西片区2号、4号、5号道路与高速公路联结线交叉口项目交通影响评价》采取函评方式进行。函评邀请了业内三位专家对交评成果分别进行评价后，经过线上交流，形成了专家组意见如下：

一、《沾益工业园区城西片区2号、4号、5号道路与高速公路联结线交叉口项目交通影响评价》，现状调查和资料收集较为全面，编制依据较为充分，技术路线正确；成果符合现行相关规范和技术规程要求，分析结果基本科学、可信，专家组同意通过评审。

二、补充完善意见：

- 1、进一步完善物流交通预测内容；
- 2、完善交叉口渠化匹配性分析，提出信号设计建议；
- 3、从慢行需求、安全角度提出慢行系统完善的要求。

其他参见专家个人意见。

根据专家意见，对报告进行修改完善，修改结果见下表。

序号	专家意见	修改说明
1	校核预测年限区域出行方式比例。	已校核。
2	区域周边用地均为物流用地，区域以货运出行为主，建议叠加货运交通流量进行预测。	已补充，详见文本 P16-17，4.3.1 节。
3	补充2号、4号、5号道路标准、设计指标、交通安全和防护设施设置说明。	已补充，详见文本 P5-6，1.5.2、1.5.3 节。
4	说明4号路与曲靖北收费站距离，并论证4号路设置为信号灯交叉口对曲靖北收费站的影响。	已补充，详见 P28，6.2.3 节。
5	高速公路联结线为双向6车道，2、4号路渠化图中车道数不匹配，建	已核实并补充，详见 P29，6.2.3 节。

	议核实渠化图，并提出高速公路联结线进口道展宽的要求。	
6	2号路和5号路横断面优化调整后，绿化率和人行道宽度不满足规范要求，进一步核实优化。	已核实更改，详见 P26，6.2.2 节。
7	因联络道现状没有慢行系统，建议从慢行需求、安全角度提出慢行系统完善的要求。	已补充，详见 P26-27，6.2.2 节。
8	关键交叉口交通量预测结果中车道划分与交叉口渠化车道数不匹配。	已核实并修改，详见文本 P21-22，5.1.2 节。
9	补充完善2号路、4号路与高速公路联结线交叉口的流量流向分配图，以此为依据优化完善交叉口渠化及信号配时。	已补充，详见文本 P21-22，5.1.2 节。
10	建议高速公路联结线采用绿波交通控制，缓解交叉口太多对高速公路联结线干扰及片区的交通压力。	报告结论中已补充相关建议。

专家签字：

杨晓东 文杰 胡圣平