

《禄劝铜锣湾广场项目交通影响评价》

专家意见修改回复

2022年2月9日，禄劝县自然资源和规划局在禄劝县自然资源和规划局会议室主持召开了《禄劝铜锣湾广场项目交通影响评价》会议，会议邀请了省内规划、交通方面的三位专家组成专家组，禄劝县自然资源局、县交警支队等部门参加了会议，经过充分讨论，各专家提出修改完善意见，以下为修改回复：

专家意见	修改回复
1、补充竖向规划图，标注用地分台及规划道路坡度分析	已补充，详见 2.3.2, p8
2、补充内部道路与外部道路的定位和分析，适当扩大范围进行优化	已补充，项目内部道路宽度 12.0 米，作为项目内部车行通道，满足业主日常出行通行需求；规划东绕城公路定位为城市公路，作为片区连通性道路，主要承担过境交通车流量
3、结合场地竖向分析，优化车库出入口位置，规范车库出入口 D7 及商业部分外部车行轨迹	已优化，商业部分外部车行流线详见附图 20
4、优化 D5—D7 之间的内部道路至 6 米，满足车辆双向通行	已优化，车库出入口 D5—D7 之间的内部道路已优化为 6 米
5、补充幼儿园后勤交通组织	已补充，详见 6.5.1, p63
6、渠化规划东绕城公路—禄大路交叉口	项目利用自身用地红线后退道路红线 6 米进行交叉口渠化，交叉口处道路路段宽度已拓宽为 30 米，进口段由原来的 2 车道优化为 4 车道
7、对机动车出入口 X2、X3 进行整合优化	已优化，X2、X3 已合并为 1 个出入口，详见附图 12
8、优化 F 区地面机动车位交通组织	已优化，详见 6.2.1, p65
9、建议结合禄大路以东片区土地开发	已补充优化

规模，对规划东绕城及相关路网进行综合考量	项目位于禄人路以东，地块东南侧临规划东绕城公路，地块位于禄劝县东南侧，离城市中心区较远；禄大路东侧主要为山体，东南侧规划为部分商住用地，规划东绕城作为片区城市公路，主要功能为区域交通通过性道路，道路流量呈现高峰特点，非高峰时段车流量趋于稳定状态
10、增加一、二期车行流线分析	已补充，详见附图 20
11、D1 入口车辆如何进去？	D1 有两个双车道出入口，一个 7 米的车道平着进去商业一层车库，一个 7 米的车道上坡到商业二层车库
12、非机动车道的爬坡能力如何？	非机动车库出入口坡道宽度为 2.5 米，坡度按照不大于 15%设置的，汽车坡道和非机动车道均满足《车库建筑设计规范》JGJ 100-2015 相关规定

专家组长：

文杰

专家组成员：

王瑞嘉、王