

云南省泸西县君悦澜庭（二期）项目交通影响评价专家意见修改说明

2022年7月26日，泸西县自然资源局在泸西县自然资源局会议室主持召开了《云南省泸西县君悦澜庭（二期）项目交通影响评价》(以下简称《交评》)专家审查会，会议邀请了省内规划、交通方面的五位专家组成专家组，泸西县自然资源局、县交警支队等部门参加了会议；会议听取了编制单位四川省洛克规划设计有限公司的汇报及参会部门的意见，审阅《交评》编制成果，经充分讨论，形成如下意见：

一、该《交评》报告内容基本齐全、技术路线正确、评价结论基本可行，同意通过评审。

二、专家组审查意见

- 1. 优化项目出入口，北部应该设车库出入口、行人出入口、消防出入口三口合一，宽度9~12米；
- 2. 绿带东路一侧应调整为行人出入口；
- 3. 优化地面交通系统，建议调整非机动车和机动车布局，保障交通安全；
- 4. 优化南侧停车设计，5.5米通道不满足双向混行要求；
- 5. 建议复核出行方式结构；
- 6. 规范图纸表达。

三、交评意见

- 1. 建议在人行出入口设置慢行标志；
- 2. 建议在机动车出入口、地库出入口设置减速带及限速标志；
- 3. 建议相关部门根据实际需求增设公交站点位置及公交线路；
- 4. 为了项目车辆能够正常出行，建议与相关部门沟通，东侧规划道路与南侧迎宾

南路与项目同步建设。

根据专家意见，对报告进行修改完善，修改结果见下表。

序号	专家意见	修改说明
1	优化项目出入口，北部应该设车库出入口、行人出入口、消防出入口三口合一，宽度9~12米	已优化，现北侧机动车出入口宽度为9米，兼人行和消防，详见附图14.
2	绿带东路一侧应调整为行人出入口	已将原绿带东路上消防出入口调整为人行出入口，详见附图14.
3	优化地面交通系统，建议调整非机动车和机动车布局，保障交通安全。	已根据出入口的改变来调整机动车与非机动车的布局。详见附图18和附图20.
4	优化南侧停车设计，5.5米通道不满足双向混行要求。	已优化，南侧机动车通道调整为6米。
5	建议复核出行方式结构	已复核。
6	规范图纸表达	已规范
7	建议在人行出入口设置慢行标志	项目将在后期建成后设置对应的慢行设施标志。
8	建议在机动车出入口、地库出入口设置减速带及限速标志	项目在建成后将在机动车出入口、地库出入口设置减速带及限速标志。
9	建议相关部门根据实际需求增设公交站点位置及公交线路	项目将在后期建成后设与相关主管部门沟通。
10	为了项目车辆能够正常出行，建议与相关部门沟通，东侧规划道路与南侧迎宾南路与项目同步建设	已建议。

专家组长：

已按专家组意见完成修改。

文杰 2022.7.27