

贵州贵安新区管理委员会城乡建设局 专题会议纪要

黔贵安管城建专议〔2022〕2号

贵州贵安新区管理委员会城乡建设局关于 贵州理工学院、贵安新区航空航天产业孵化 基地项目总平规划方案交通影响评价专家审查 会会议纪要

2022年3月3日下午，贵安新区城建局在大学城数字经济产业园10#楼712会议室组织召开了贵州理工学院交通影响评价报告、贵安新区航空航天产业孵化基地项目交通影响评价专家审查会，上海浦东院贵州分院副院长何崇宇、苏交科贵州分院副院长黄飞、同济规划院分院副总吴昊、清华同衡所长周禹、省规划院市政所主任工程

师刘丹丹 5 位省内专家组成专家组。会议在听取了交评单位汇报的基础上，经咨询和讨论，形成如下纪要：

一、贵州理工学院建设项目交通影响评价报告

原则通过贵州理工学院项目交通影响评价报告，并按以下意见修改完善后，按程序报我局审批：

（一）硕士路与南环高速路平行，沿线交通组织以及与两条主干道的交叉方式应加强分析说明；

（二）内部道路断面形式过多，建议优化内部道路断面形式，宽度应满足人车分流的要求，同时结合内部道路交通组织分析优化内部道路的交叉口组织方式；

（三）内部路网应重点考虑非机动车流线的组织，在断面布置上考虑非机动车的需求；同时结合校园各版块性质合理布置非机动车停车区域；

（四）公交站点应与主要交叉口及出入口相结合，北部的两个站点与学校出入口距离较远，西侧的四个站点过于集中，建议优化调整；

（五）优化 1 号出入口的交通组织形式，提出具体改善意见，明确主出入口、次出入口的交通组织形式及管理措施；消防应急开口位置人行道缘石应保持连续，开口在平时状态下保持关闭，仅在紧急状态下打开使用。

二、贵安新区航空航天产业孵化基地建设项目交通影响评价报告

原则通过贵安新区航空航天产业孵化基地建设项目交通影响评价报告，并按以下意见修改完善后，按程序报我局审批。

- (一) 项目地块的交通需求应加强对员工需求、访客需求分析;
- (二) 利用周边道路优化进出流线，出行方式的划分应注意进出货流线并分别核实;
- (三) 补充周边道路、内部路网横断面，建议优化内部道路断面人车分流;
- (四) 区域周边交叉口渠化方案建议结合公交车站布置具体细化并明确公交组织和规划;
- (五) 尽量利用周边道路采用右进右出组织，不建议采用掉头来进行交通组织。建议浦东路右进右出，把需要左转的车辆放在麦湖路作为十字交叉全转向使用;
- (六) 补充相应基础资料与内部建筑规划情况。

参会单位及人员：住建局梁正伟，交警支队朱宇，综合执法支队喻茂，理工学院李进，置投集团刘湘竹，产投公司田昌才，市建院杨俊新、刘蔓，四川洛克规划设计有限公司杨懿新、龙顺。

贵州贵安新区城乡建设局办公室

2022年3月17日印发

共印3份,其中电子公文1份